



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO	Nº SICONV	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR	Nº OPERAÇÃO	PROPONENTE / TOMADOR
Recapamento av. Inocêncio e av. São Camilo	946131	CR 1088735-08	Prefeitura Municipal de Carapicuíba	CR 1088735-08	Prefeitura Municipal de Carapicuíba

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
NÃO DESONERADO				
1.	Diversos bairros		-	
1.1.	Serviços Preliminares		-	
1.1.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M2	18,00	area da placa: 6x3=18m²
1.2.	Recapamento Asfáltico		-	
1.2.1.	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, COM LARGURA DA VIA MAIOR QUE 6,00 M E MENOR OU IGUAL 10,00 M, EM LOCAIS COM NÍVEL BAIXO	M2	88.741,30	[área fresada]
1.2.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	31.686,60	[área fresada x espessura 0,05 x empol 1,25 distancia ate o bota fora] x esp. 0,05 x empol 25% x distancia do bota fora
1.2.3.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	88.741,30	[área fresada]
1.2.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_02/2026	TXKM	486,55	[0,45 kg/m²x área fresada /1000 x distancia ate usina]
1.2.5.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo solo/terra	M3	5.546,33	[área fresada x espessura 0,05m x empol 25%]
1.2.6.	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_10/2025	M3	4.437,07	[área fresada x espessura 0,05m]
1.2.7.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	54.061,83	[área fresada x espessura 0,05m x distancia da usina até a obra]
1.3.	Sinalização Viária		-	
1.3.1.	Pintura de faixa com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m²	1.795,37	
1.3.2.	Pintura de setas e zebreados com termoplástico por aspersão - espessura de 1,5 mm	m²	1.360,94	
1.3.3.	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	18,00	
1.4.	Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora		-	
1.4.1.	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	M	238,61	metro linear do sarjetão
1.4.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	81,18	(m.linear de sarjetãox largura 1,00 x espessura 0,25 x empol 25% x distancia do bota fora)
1.4.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	59,66	(m.linear de sarjetãox largura 1,00 x espessura 0,25 x empol 25%)
1.5.	Remanejamento		-	
1.5.1.	LEVANTAMENTO OU REBAIXAMENTO DE TAMPÃO DE POÇO DE VISITA	UN	44,00	
1.6.	Reconstrução de Sarjetões		-	
1.6.1.	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE SOLO OU RADIER, ESPESSURA DE 5 CM. AF_01/2024	M2	238,61	[extensão do sarjetão x largura]
1.6.2.	EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 100 CM BASE X 20 CM ALTURA. AF_01/2024	M	238,61	c=
1.6.3.	TELA DE AÇO SOLDADA NERVURADA, CA-60, Q-138, (2,20 KG/M2), DIÂMETRO DO FIO = 4,2 MM, LARGURA = 2,45 M, ESPACAMENTO DA MALHA = 10 X 10 CM	M2	238,61	malha com espaçamento de 0,10 2,20kg por m2
1.7.	Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora		-	
1.7.1.	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	M	752,00	comprimento de guias
1.7.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	215,87	comprimento de guias x larg 0,15 x h 0,30 x empol 25%x distancia do bota fora

Nº AGRUPADOR DE
EVENTOS

FRENTES DE OBRA:

Nº	Agrupador de Eventos
	TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$):
2.Ser	Serviços Preliminares
3.Rev	Recapamento Asfáltico
3.Rev	Recapamento Asfáltico
3.Rev	Recapamento Asfáltico
3.Rev	Recapamento Asfáltico
3.Rev	Recapamento Asfáltico
3.Rev	Recapamento Asfáltico
4.Sin	Sinalização Viária
4.Sin	Sinalização Viária
4.Sin	Sinalização Viária
5.De	Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora
5.De	Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora
5.De	Demolição/Remoção de Sarjetões Inclusive Bota-Fora
6.Re	Remanejamento
7.Re	Reconstrução de Sarjetões
7.Re	Reconstrução de Sarjetões
7.Re	Reconstrução de Sarjetões
8.De	Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora
8.De	Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora

Serviços Preliminares	Avenida Inocêncio Seráfico	Avenida São Camilo				
1	2	3	4			
11.029,14	7.669.772,80	2.541.616,72				
18,00						
	68.006,30	20.735,00				
	25.077,32	6.609,28				
	68.006,30	20.735,00				
	354,99	131,56				
	4.250,39	1.295,94				
	3.400,32	1.036,75				
	39.443,65	14.618,18				
	1.379,77	415,60				
	1.177,08	183,86				
	13,00	5,00				
	102,42	136,19				
	37,77	43,41				
	25,61	34,05				
	33,00	11,00				
	102,42	136,19				
	102,42	136,19				
	102,42	136,19				
	3,00	749,00				
	1,00	214,87				



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES
Memória de Cálculo - (SELECIONAR)

Grau de Sigilo
#PUBLICO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO Recapeamento av. Inocêncio e av. São Camilo	Nº SICONV 946131	Nº OPERAÇÃO CR 1088735-08	PROPONENTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Carapicuíba	Nº OPERAÇÃO CR 1088735-08	PROPONENTE / TOMADOR Prefeitura Municipal de Carapicuíba
--	---------------------	------------------------------	---	------------------------------	---

					Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:						
Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo			Serviços Preliminares	Avenida Inocêncio Seráfico	Avenida São Camilo				
NAO DESONERADO							1	2	3	4			
1.7.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	42,30	comprimento de guias x larg 0,15 x h 0,30 x empol 25%	8.De	TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	11.029,14	7.669.772,80	2.541.616,72				
1.8.	Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora		-			Demolição/Remoção de Guias Inclusive Bota-Fora		0,17	42,13				
1.8.1.	DEMOLIÇÃO DE GUIAS, SARJETAS OU SARJETÕES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_ 09/2023	M	780,00	comprimento de sarjetas	9.De	Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora		3,00	777,00				
1.8.2.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_02/2026	M3XKM	335,84	comprimento de sarjetas x largura 0,45 x esp 0,15x empol x distanciabota fora	9.De	Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora		1,49	334,35				
1.8.3.	Taxa de destinação de resíduo sólido em aterro, tipo inerte	T	65,81	comprimento de sarjetas x largura 0,45 x esp 0,15	9.De	Demolição/Remoção de Sarjetas Inclusive Bota-Fora		0,25	65,56				
1.9.	Reconstrução Guias e Sarjetas		-										
1.9.1.	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE SOLO OU RADIERS, ESPESSURA DE 5 CM. AF_ 01/2024	M2	390,00	abaixo da extensão de guias pré moldadas x largura	10.R	Reconstrução Guias e Sarjetas		1,50	388,50				
1.9.2.	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_ 01/2024	M	780,00	comprimento das guias	10.R	Reconstrução Guias e Sarjetas		3,00	777,00				
1.9.3.	LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE SOLO OU RADIERS, ESPESSURA DE 5 CM. AF_ 01/2024	M2	351,00	abaixo da extensão de sarjetatas esp. 0,05 e largura 0,45	10.R	Reconstrução Guias e Sarjetas		1,35	349,65				
1.9.4.	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 15 CM ALTURA. AF_ 01/2024	M	780,00	extensão de sarjetatas esp. 0,05 e largura 0,45	10.R	Reconstrução Guias e Sarjetas		3,00	777,00				

São Paulo
Local

sexta-feira, 22 de maio de 2026
Data

Responsável Técnico
Nome: Fausto Batista
CREA/CAU: 5070695464
ART/RRT:

Responsável Técnico
Nome: Fausto Batista
CREA/CAU: 5070695464
ART/RRT: